VENTILADORES CENTRÍFUGOS JET FAN DE IMPULSO

Serie IFFT

Serial IFFT



IFFT/4/8-50N-C

Ventiladores centrífugos de impulso, Jet Fans, concebidos para mover grandes volúmenes de aire, a temperatura ambiente.

Descripción

Empuje: 50, 75 y 100N.
Hélice de álabes hacía atrás de acero galvanizado, equilibrada de acuerdo con la ISO 1940-1, G6.3.
Camisa de acero galvanizado, con dos soportes de sujeción.
Caja de conexiones exterior.
Defensa en aspiración.

Motores

IEC, del 80 al 90, trifásico 400V/50Hz, IP55, Clase F.
Dos velocidades 4/8 polos, conexión tipo Dahlander.
Temperatura ambiente de trabajo: -20ºC a +40ºC.

Bajo pedido

En sustitución de la caja de conexiones, interruptor de seguridad paro-marcha IP65, instalado en fábrica.
Pinturas externas RAL.

Datos técnicos

Características acústicas

Niveles de potencia acústica LwA ref. 1pW de acuerdo con la ISO13347:2004.

IFFT (4 polos)

Modelo	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
50	61	79	84	87	87	85	80	73	93
75	63	83	85	87	89	85	80	73	94
100	65	83	87	90	91	87	81	74	95

IFFT (8 polos)

Modelo	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	LwA
50	46	64	69	72	72	70	65	58	76
75	48	68	70	72	74	70	65	58	78
100	50	68	72	75	76	72	66	59	80

Características técnicas

Es imprescindible comprobar que las características eléctricas (voltaje, intensidad, frecuencia, etc.) del motor que aparecen en la placa del mismo son compatibles con las de la instalación.

Modelo	Nº de polos	Velocidad (r.p.m.)	Empuje (N)	Caudal (m^3/h)	Potencia motor (kW)	Intensidad máxima absorbida (A)	Intensidad de arranque (A)	Nivel de presión sonora* (LpA)	Peso (kg)
IFFT/4/8-50N-C	4/8	1420/710	50/13	5.800/2.880	1,1/0,18	3/1,1	15/4,5	75/59	76
IFFT/4/8-75N-C	4/8	1420/710	75/19	8.100/4.050	2,3/0,37	5,4/1,9	30/7,5	77/61	120
IFFT/4/8-100N-C	4/8	1420/710	95/24	8.900/4.450	2,3/0,37	5,4/1,9	30/7,5	78/63	120

* Medida a 3 metros en campo libre.

Referencia

I F F T	/	4/8	-	1 0 0 N	C/I	2,3/0,37 kW	400 V	50 Hz
1		2		3	4	5	6	7

1 - Serie: IFFT, gama para ventilación en temperatura ambiente.
2 - Número de polos.
3 - Empuje.
4 - C = Caja de bornes (estándar). I = Interruptor paro-marcha (opcional).
5 - Potencia motor.
6 - Tensión nominal de alimentación.
7 - Frecuencia.

© S&P Sistemas de Ventilación SLU