

KDTR F400

## KDTR F400

```

<table><tbody><tr><td></td> <td colspan="4">KDTR
F400<br />Conforme ErP - UVNR</td> </tr><tr><td></td> <td
colspan="4">KDTA F400<br />Non conforme ErP - Pour désenfumage seul<br />ou
ventilation de process</td> </tr><tr><td></td> <td style="text-align:center;"></td> <td
style="text-align:center;"></td> <td style="text-align:center;"></td> <td
style="text-align:center;"> Agréés F400

**120 Ventilateur à action ou réaction Hautes performances Construction monobloc avec moteur et transmission protégés Fabrication robuste Solution complète avec accessoires électriques montés Application**

/>Extraction des fumées et des gaz chauds en cas d'incendie.<br />Extraction de l'air vicié des locaux tertiaires et industriels.<br />Extraction des polluants dans les cuisines professionnelles.Installation à l'intérieur ou en terrasse.2

types de roue, 11 tailles de 200 à 710 mm. Refoulement horizontal ou vertical. Montage vertical possible pour les tailles 200 à

355. KDTA F400 turbine à action : encombrement réduit, grand pouvoir débitant. Confort : 1 000 à 50 000

m3/h. Désenfumage : 1 000 à 70 000

m3/h. Pression : 120 à 1 500

Pa. KDTR F400 turbine à réaction : moyenne pression,

stabilité du débit, insensible à l'encrassement. Confort : 500 à 40 000

m3/h. Désenfumage : 1 000 à 55 000

m3/h. Pression : 240 à 3 000 Pa.

### />ConstructionCaisson monobloc en tôle d'acier galvanisé,

entièrement démontable.</li> <li>Panneaux latéraux démontables des 2 cotés pour un accès aisé.</li> <li>KDTA turbine double ouies à action en acier galvanisé équilibrée dynamiquement.</li> <li>KDTR turbine double ouies à réaction en acier galvanisé peint équilibrée dynamiquement.</li> <li>Moto-turbine montée sur châssis longitudinal plié de forte épaisseur.</li> <li>Raccordement par brides lisses rectangulaires aspiration et refoulement.</li> <li>Aspiration et refoulement en ligne (horizontal) ou refoulement sur le dessus (vertical).</li> <li>Deux omégas transversaux assurent la rigidité de l'ensemble et permettent le passage d'élingues pour le levage.</li> </ul><hr>

### />TransmissionEnsemble transmission-moteur monté à l'intérieur

du caisson.</li> <li>Entraînement par courroies trapézoïdales et poulies à 1 à 5 gorges (suivant la puissance du moteur).</li> <li>Accès moteur standard à gauche , sens de l'air, à



## Caractéristiques