

VENTILATEURS HELICOIDES MURAUX

Série COMPACT murale HCFFB/HCFT (hélice en aluminium)

HCBB/HCBT

Ventilateurs hélicoïdes de paroi. Hélice et moyeu en aluminium injecté. Platine carrée en tôle d'acier galvanisé emboutie d'une seule pièce. Grille de protection moteur traitée par cataphorèse (grille en option sur modèles 800 à 1000).

Moteurs Moteur asynchrone avec rotor à cage injectée en aluminium, IP

65 (1), classe F (1), variable en fréquence, protection thermique intégrée. (Sauf modèles 800 à 1000). Tension d'alimentation: Monophasée 230V-50Hz (condensateur incorporé dans la boîte à borne). Triphasée 230/400V-50 Hz ou 400V-50Hz. (voir tableau des caractéristiques).

Les modèles monophasés et triphasés sont variables en tension excepté les modèles /4-630, B/710, T/4-710, T/800, T/900 et T/1000. (1) Les moteurs des diamètres 800 à 1000 sont IP55. (2) Température d'utilisation de -40°C à

70°C sauf pour les diamètres 800 à 1000 (-20°C à 40°C). Autres

données Sens de l'air en standard Moteur-Hélice (A). Sur

demande Sens de l'air Hélice-moteur (B).



ATEX

Versions HCBT ATEX Sur demande, versions pour ambiances explosives selon la directive

ATEX pour les modèles avec moteur triphasé: Moteurs IP55, classe F. Antidéflagrant

ATEX - gaz Pour les modèles 800 à 1000: II 2G Ex d IIB T4 II 2G Ex d IIB(H2) T4 (avec

moteur Ex d IIC T4) Sécurité augmentée ATEX - gaz Excepté les modèles HCBT/ 4-250,

HCBT/ 6-355, HCBT/ 6-400 Le modèle HCBT/ 6-400 avec moteur 230/400V 50 Hz est

disponible. Modèles disponibles jusqu'au HCBT-1000: II 2G Ex e II T3 ATEX Poussière

Pour les modèles 800 à 1000 mm Poussière non-conductrice: II 3D Ex tc IIIB T125°C

Pour poussière conductrice: II 3D Ex tc IIIC T125°C (avec moteur IP65) Température d'utilisation

pour versions ATEX: De -20°C à +55°C modèles HCBT/4-315 à HCBT/4-710 modèles

HCBT/6-450 à HCBT 6-710 De -20°C to +40°C modèle HCBT/4-800 à 1000 modèle

HCBT/6-800 à 1000 Pour sélectionner HCTB ATEX voir Easyvent. Les données électriques

des ATEX peuvent varier.

Caractéristiques



Grande compacité

Profil extra-plat.



Résistance à la corrosion

Platine, support moteur et grille de protection traités par cataphorèse et protégés par une peinture polyester noire. Visserie inoxydable.



Boîte à bornes

à l'arrière du moteur avec presse-étoupe PG-11.
Modèles 800 à 1000: boîte à borne sur moteur.



Hélice équilibrée dynamiquement

selon la norme ISO 1940, pour réduire le bruit et éviter les vibrations.



Variantes de fabrication

Multiplés variantes de fabrication, en fonction du type d'installation et des conditions d'utilisation.



Configuration de construction Modèles Ø 800 à 1000